ФОРМУЛА-1

ЧЕМПИОНАТ МИРА. 7-й этап - ГРАН-ПРИ КАНАДЫ

В воскресенье в Монреале первую победу в сезоне-2011 одержал чемпион мира-2009 Дженсон Баттон на «Макларене», сумевший выйти в лидеры чуть больше чем за полкруга до финиша! Возглавлявший пелотон со старта чемпион мира-2010 Себастьян Феттель на «Ред Булле» финишировал вторым, его напарник Марк Уэббер - третьим. Российский пилот «Лотус Рено» Виталий Петров закончил гонку на пятом месте, и это его лучший результат в сезоне после третьего места в Австралии.

ХАОС НА ОСТРОВЕ

AFP

Воскресенье. Монреаль. Единоборство Дженсона БАТТОНА (справа) и Виталия ПЕТРОВА.

Воскресная гонка на автодроме имени Жиля Вильнева в Монреале была воплощением непредсказуемости и хаоса. В Канаде подобное случается часто - таков уж характер этой уникальной трассы. На этот же раз в игру вмешалась еще и погода - достаточно сказать, что стартовали пилоты под пейс-каром, ибо после прошедшего за час до гонки ливня на трассе местами остались настоящие озера воды.

Однако сначала стоит расставить точки над «i» относительно квалификации. По всеобщему убеждению, автодром на искусственном острове посередине реки Святого Лаврентия по своим характеристикам никак не подходит фаворитам и лидерам, болидам «Ред Булла», которые, как правило, чудо как хороши в скоростных поворотах. А их-то как раз в Монреале и нет. Но есть длинные прямые, где нужна максимальная скорость (в этом компоненте детище Эдриана Ньюи похвастать не может - в отличие, скажем, от «Макларенов», «Мерседесов», «Рено» и даже «Феррари»), и медленные-медленные шикану, где все аэродинамические изыски «красных быков», мягко говоря, не нужны. Исходя из всего вышеперечисленного, околоформулические круги потирали руки, предвкушая, что наконец-то Феттелю, чей чемпионат, по чести говоря, напоминает легкую туристическую прогулку а-ля Найджел Мэнселл-92, хоть кто-нибудь да даст, как говорится, прикурить! Баттон накануне визита в Канаду посоветовал глаз не спускать не только с него и его напарника чемпиона мира-2008 Льюиса Хэмилтона, но также с «Феррари» и «Мерседесов», намекая, что именно эти команды могут воплотить надежды в жизнь.

Вот только похоже, что Феттелю о том, что Монреаль не подходит «Ред Буллам», как-то сообщить забыли. Ничем иным не объяснить того, с какой игривой, я бы сказала, легкостью прибрал он к рукам очередной, 21-й в карьере, пул - шестой в семи гонках сезона-2011. А ведь после пятничного свидания немца со священным местом трассы, знаменитой Стеной Чемпионов, где разбивали свои болиды многие великие представители Себастьяна, казалось, что этому не суждено случиться. Но, как говорится, человек предполагает, а Бог располагает. Всевышний в этом году явно болеет за Феттеля!

Хотя все же прогноз Баттона частично оправдался - впервые в сезоне второе и третье места на стартовой решетке заняли две «Феррари», и двукратный чемпион мира Фернандо Алонсо отстал от Феттеля не на 0,5-0,7-0,8 (кто больше?!), а всего лишь на 0,185. Это дало испанцу право надеяться, что он наконец-то сможет выиграть гонку после восьмимесячного воздержания. Напомню, что последний раз на высшую ступень пилот из Овьедо поднимался 17 октября прошлого года в Корее.

В отличие от Феттеля, его напарник Уэббер ферраристам проиграл. Утром в субботу он не тренировался вообще по причине отказа KERS. Батареи не работали, и во время квалификации, и в свете этих обстоятельств четвертое место с отставанием всего 0,4 от Феттеля - почти подвиг.

А вот «Макларены» проиграли квалификацию совершенно сознательно. Команда пошла на риск, который, забегая вперед, оправдался. Напомню, что после завершения квалификационных заездов машины до старта гонки остаются в так называемом закрытом парке, что значит - никаких изменений в настройки, использовавшиеся на квалификации, вносить нельзя. А если в субботу было сухо и тепло, то в воскресенье в Монреале прогнозировали дождь. Поэтому британцы и решили вывести MP 4/26 на трассу в дождевых настройках! Результат - пятое место Хэмилтона и седьмое Баттона.

Рискнули и в «Лотус Рено». Правда, не с обеими машинами. Хайдфельд предпочел начать строиться на дождь, Петров поставил на сухую погоду. Оба попали в третий сегмент, что в сравнении с фиаско в Монако результат удовлетворительный. И позволявший к тому же рассчитывать на плодотворное воскресенье - учитывая хорошую скорость R31 на прямых и вполне уверенное владение медленными поворотами.

Нельзя не отметить и еще одного пилота. Опытнейшего испанца Педро Де Ла Росу, в прямом смысле слова в пожарном порядке заменившего в воскресенье «Заубера» мексиканца Серхио Переса. Последний, несмотря на то, что после аварии в Монако был допущен вариантом к старту (обследовали Переса трижды!), в пятницу после утренней тренировочной сессии пациент решил головную боль и принял мудрое и взрослое (ему ведь всего 21!) решение отказаться от старта. Такой вариант рассматривался Петером Заубером заранее - поэтому и была достигнута договоренность с «Макларе-ном», что в случае необходимости они отпустят своего резервного пилота порулить чужой машиной. Вот так, с корабля на бал, Де Ла Роса и оказался за рулем машины, с которой не был знаком вообще. Но сумел пройти во второй сегмент, где всего 0,3 уступил сверхбыстрому Камуи Кобаяси.

Ну а потом была та самая гонка. Под дождем. С четырьмя пейс-карами. С перерывом, длившимся 2 часа 40 минут - когда трасса из-за дождя пересыпалась в реку. Длилась эта гонка в общей сложности четыре (!) часа четыре минуты и 39 секунд - и практически все это время ее лидером был Феттель. Свое лидерство немец упустил лишь на последнем круге - и опередил его человек, который шесть (!) раз заезжал на пит-стоп и за 30 кругов до клетчатого флага был последним! Какой, скажите, сценарист придумал бы такой сюжет для своего фильма? А если бы и придумал, то неизбежно получил бы по мозгам за то, что такого в реальной жизни просто не может быть. Но вот же - было.

Старт под пейс-каром был все же перестраховкой - по сравнению с тем апокалипсисом, который начался на 26-м круге, начало гонки вполне можно было бы назвать сухим. Тем не менее в течение четырех кругов пелотон ехал паровозиком. А едва серебристый мерс покинул трассу, как Хэмилтон продолжил то, что начал двенадцать лет назад в Монако - врезался в Уэббера, раскрутив «Ред Булл» австралийца на асфальте! «Может, он решил, что клетчатый флаг опустят в третьем повороте», - пошутил позже австралиец, назвавший маневр британца неуклюжим. Из четвертого Уэббер стал 14-м - это мы уже проходили!

Эту гаку стюарды «Гран-при» во главе с двукратным чемпионом мира Эмерсоном Фиттипальди Хэмилтону простили, сочтя гоночным инцидентом. Продолжил Льюис в том же самурайском духе. За спиной Баттона он оказался после того, как на 5-м круге попытался в шпильке пройти Шумахера, но немец вынудил его уйти широко - и вместо того чтобы стать пятым, британец пропустил Дженсона и стал седьмым. Отыгрываться он пытался немедленно - результат известен. Свидание со стеной на первой старт/финиш, сход с поврежденной подвеской, и - появление на трассе пейс-кара.

Самостоятельно гонка возобновилась на 12-м круге. И тут же штрафной проезд по пит-лайн заработал Баттон, превысивший скорость под пейс-каром. Обратно на трассу он вернулся 15-м. На 14-м круге Баттон атаковал и прошел четырех (!) соперников - при том, что из-за мокрой дороги DRS были деактивированы. На 18-м круге Баттон был уже 8-м!

Кстати, обгоны шли не только в арьергарде и середине пелотона, в очковой группе тоже было оживленно. Обогнал Шумахер (в том числе Петрова), обгонял Алонсо (в том числе Хайдфельда), обгонял Уэббер.

На 20-м круге усилился дождь, и пелотон снова возглавила машина безопасности. Вслед за лидировавшим Феттелем выстроились Кобаяси, Массса, Хайдфельд, Петров, Ди Реста, Уэббер, Алонсо, Де Ла Роса и Баттон. Такая расстановка объявлялась массовыми питстопами.

После того как Феттель по радио пожаловался команде, что машину пилотировать невозможно по причине отсутствия весел, директорат гонки вывесил красный флаг.

На стартовой прямой пелотон простоял два с лишним часа!

В 15.50 по местному времени караван возобновил движение за пейс-каром. Все болиды по распоряжению директората были обуты в дождевую резину.

На 34-м круге машина безопасности трассу покинула. Феттель продолжил безоговорочно лидировать, Массса попробовал пройти Кобаяси, но японец не дал.

Следующие два круга были посвящены пит-стопам, и на 36-м Алонсо, только что поднявший пит-лайн, напоролся на Баттона - и его «Феррари» бесспомощно повисла на бордюре, болтая ножками. Простите, колесами. Испанец из гонки выбыл. Баттон попал в поле зрения строгих стюардов. Учитывая, что и авария с Хэмилтоном тоже должна была стать предметом разбирательства после финиша, положение англичанина комфортным не назовешь. (Забегая вперед скажу, что в итоге все эти стычки были признаны гоночными инцидентами - не заслужил человек, выигравший такую гонку, чтобы его наказывали!)

На трассе снова пейс-кар. Следом - Феттель, Кобаяси, Массса, Хайдфельд, Ди Реста, Уэббер, Шумахер, Петров, Росберг и Сутиль. Баттон - далеко за пределами десятки!

На 40-м круге пелотон снова освободили из-под опеки. Тут же начал прорыв к подиуму - первому после возвращения! - Шумахер, прошедший Уэббера в борьбе за 6-е место, а потом они вдвоем одолели ДиРесту.

На 44-м круге в работу включились DRS. Шумахер тут же прошел Хайдфельда и стал 4-м.

На 49-м Баттон вошел в десятку, обогнав в течение круга трех соперников.

На 50-м Уэббер переобулся в сухую резину.

На 51-м Шумахер разом прошел Кобаяси и Массу, увлекшихся схваткой за второе место. И перед ним остался только Феттель! Баттон последовал примеру Уэббера и одел сухую резину.

На 53-м то же сделали Шумахер, Массa и Хайдфельд.

На 54-м - Феттель и Петров.

На 56-м Хайдфельд, явно опережавший по скорости Кобаяси, попытался его пройти - но в итоге сошел, лишив и жизни очередной пейс-кар, ибо обломками его передних антикрыльев была усыпана вся траектория. За лидерованием Феттеля нам это уже раз сказал Шумахер, Уэббер и Баттон.

На 61-м гонка возобновилась. Тремя кругами позже Уэббер эффектно прошел Шумахера в последней шикане, перехитрив опытнейшего немца, до этого защищавшегося просто прекрасно. Но маневр был излишне резок, в результате автралиец срезал шикану - после чего вернул немцу утраченное. Но тут же снова предпринял атаку, чем воспользовался Баттон, умудрившийся вклиниться между ними, а затем и пройти Шумахера! То же самое почти сразу сделал и Уэббер.

Тройка призеров определилась. А вот победитель, как выяснилось, нет!

«Макларен» догонял «Ред Булл», как сверхзвуковой истребитель цель! И в 7-м повороте финального круга немец пал жертвой этой погони - ошибка, разворот, и Феттель провожает глазами соперника.

Эффектно! Но это была еще не точка. Точку поставил Масса, который буквально на черте, под флагом, вырвал шестое место у Кобаяси!

Вот такими были эти четыре часа четыре минуты и 39 секунд.

Ольга ЛИНДЕ

Воскресенье. Монреаль. Дженсон БАТТОН (справа) и шеф команды McLaren Мартин УИТМАРШ отмечают победу на «Гран-при Канады».

КВАЛИФИКАЦИЯ

Пилот	Q1	Q2	Q3
1. Себастьян ФЕТТЕЛЬ	1.14,011 (2)	1.13,486 (2)	1.13,014
2. Фернандо АЛОНСО	1.13,882 (1)	1.13,672 (4)	1.13,199
3. Фелипе МАССА	1.14,026 (3)	1.13,431 (1)	1.13,217
4. Марк УЭББЕР	1.14,375 (6)	1.13,654 (3)	1.13,429
5. Льюис ХЭМИЛТОН	1.14,114 (4)	1.13,926 (5)	1.13,565
6. Нико РОСБЕРГ	1.14,920 (9)	1.13,950 (6)	1.13,814
7. Дженсон БАТТОН	1.14,374 (5)	1.13,955 (7)	1.13,868
8. Михаэль ШУМАХЕР	1.14,970 (11)	1.14,242 (8)	1.13,864
9. Ник ХАЙДФЕЛЬД	1.15,096 (12)	1.14,467 (10)	1.14,062
10. Виталий ПЕТРОВ	1.14,699 (7)	1.14,354 (9)	1.14,085
11. Пол ДИ РЕСТА	1.14,874 (8)	1.14,752	
12. Пастор МАЛЬДОНАДО	1.15,585 (14)	1.15,043	
13. Камуи КОБАЯСИ	1.15,694 (15)	1.15,285	
14. Адриан СУТИЛЬ	1.14,931 (10)	1.15,287	
15. Себастьен БУЕМИ	1.15,901 (16)	1.15,334	
16. Рубенс БАРРИКЕЛЛО	1.15,331 (13)	1.15,361	
17. Педро ДЕ ЛА РОСА	1.16,229 (17)	1.15,587	
18. Хайме АЛЬГЕРСУАРИ	1.16,294		
19. Ярно ТРУЛЛИ	1.16,745		
20. Хейкки КОВАЛАЙНЕН	1.16,786		
21. Витантонио ЛИУЦЦИ	1.18,424		
22. Тимо ГЛОК	1.18,537		
23. Нарайн КАРТИКЯН	1.18,574		
24. Жером Д'АМБРОЗИО	1.19,414*		

Q1 107% - 1.18,989*

- Бельгийцу было разрешено принять участие в гонке.

ПИЛОТЫ. ОБЩИЙ ЗАЧЕТ

Пилот	Страна	Команда	AUS 27.03	MAL 10.04	CHN 17.04	TUR 08.05	ESP 22.05	MON 29.05	CAN 12.06	EUR 26.06	GBR 10.07	GER 24.07	HUN 31.07	BEL 28.08	ITA 11.09	SIN 25.09	JPN 09.10	KOR 16.10	IND 30.10	ABU 13.11	BRA 27.11	Сумма
1. Себастьян ФЕТТЕЛЬ	Германия	Red Bull	25/1	25/1	18/2	25/1	25/1	25/1	18/2													161
2. Дженсон БАТТОН	Великобритания	McLaren	8/6	18/2	12/4	8/6	15/3	15/3	25/1													101
3. Марк УЭББЕР	Австралия	Red Bull	10/5	12/4	15/3	18/2	12/4	12/4	15/3													94
4. Льюис ХЭМИЛТОН	Великобритания	McLaren	18/2	4/8	25/1	12/4	18/2	8/6	0/-													85
5. Фернандо АЛОНСО	Испания	Ferrari	12/4	8/6	6/7	15/3	10/5	18/2	0/-													69
6. Фелипе МАССА	Бразилия	Ferrari	6/7	10/5	8/6	0/11	0/-	0/-	8/6													32
7. Виталий ПЕТРОВ	Россия	Lotus-Renault	15/3	0/17	2/9	4/8	0/11	0/-	10/5													31
8. Ник ХАЙДФЕЛЬД	Германия	Lotus-Renault	0/12	15/3	0/12	6/7	4/8	4/8	0/-													29
9. Михаэль ШУМАХЕР	Германия	Mercedes GP	0/-	2/9	4/8	0/12	8/6	0/-	12/4													26
10. Нико РОСБЕРГ	Германия	Mercedes GP	0/-	0/12	10/5	10/5	6/7	0/11	0/11													26
11. Камуи КОБАЯСИ	Япония	Sauber	0/-	6/7	1/10	1/10	1/10	10/5	6/7													25
12. Адриан СУТИЛЬ	Германия	Force India	2/9	0/11	0/15	0/13	0/13	6/7	0/-													8
13. Себастьен БУЕМИ	Швейцария	Toro Rosso	4/8	0/13	0/14	2/9	0/14	1/10	1/10													8
14. Хайме АЛЬГЕРСУАРИ	Испания	Toro Rosso	0/11	0/14	0/-	0/16	0/16	0/-	4/8													4
15. Рубенс БАРРИКЕЛЛО	Бразилия	Williams	0/-	0/-	0/13	0/15	0/17	2/9	2/9													4
16. Серхио ПЕРЕС	Мексика	Sauber	0/-	0/-	0/17	0/14	2/9	-/-	-/-													2
17. Пол ДИ РЕСТА	Великобритания	Force India	1/10	1/10	0/11	0/23	0/12	0/12	0/18													2
Педро ДЕ ЛА РОСА	Испания	Sauber	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	0/12													0
Ярно ТРУЛЛИ	Италия	Lotus	0/13	0/-	0/19	0/18	0/18	0/13	0/16													0
Витантонио ЛИУЦЦИ	Италия	HRT	-	0/-	0/22	0/22	0/-	0/16	0/13													0
Жером Д'АМБРОЗИО	Бельгия	Marussia Virgin	0/14	0/-	0/20	0/20	0/20	0/15	0/14													0
Хейкки КОВАЛАЙНЕН	Финляндия	Lotus	0/-	0/15	0/16	0/19	0/-	0/14	0/-													0
Тимо ГЛОК	Германия	Marussia Virgin	0/-	0/16	0/21	-	0/19	0/-	0/15													0
Пастор МАЛЬДОНАДО	Венесуэла	Williams	0/-	0/-	0/18	0/17	0/15	0/18	0/-													0
Нарайн КАРТИКЯН	Индия	HRT	-	0/-	0/23	0/21	0/21	0/17	0/17													0

ПЕТРОВ НА «ГРАН-ПРИ КАНАДЫ»

Количество кругов	70
Количество километров	305
Самый быстрый круг	68
1.19,054 (198,593 км/ч)	

По ходу гонки:

Круги	Место	Круги	Место
Старт	10-е	35	4-е
1-4	10-е	36	6-е
5-6	11-е	37-42	8-е
7	10-е	43-49	7-е
8-14	8-е	50-51	6-е
15-16	9-е	52	3-е
17-18	7-е	53	6-е
19	6-е	54-55	7-е
20-34	5-е	56-60	6-е
		61-70	5-е

КУБОК КОНСТРУКТОРОВ

Команда	AUS 27.03	MAL 10.04	CHN 17.04	TUR 08.05	ESP 22.05	MON 29.05	CAN 12.06	Сумма
1. RED BULL	35	37	33	43	37	37	33	255
2. MCLAREN	26	22	37	20	33	23	25	186
3. FERRARI	18	18	14	15	10	18	8	101
4. LOTUS-RENAULT	15	15	2	10	4	4	10	60
5. MERCEDES GP	0	2	14	10	14	0	12	52
6. SAUBER	0	6	1	1	3	10	6	27
7. TORO ROSSO	4	0	0	2	0	1	5	12
8. FORCE INDIA	3	1	0	0	0	6	0	10
9. WILLIAMS	0	0	0	0	0	2	2	4
10. LOTUS	0	0	0	0	0	0	0	0
MARUSSIA VIRGIN	0	0	0	0	0	0	0	0
12. HRT	-	0	0	0	0	0	0	0

КТО ЧТО СКАЗАЛ

Виталий ПЕТРОВ: «РЕЗУЛЬТАТ ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЙ»

Виталий ПЕТРОВ, Lotus Renault:

- В квалификации мы с Ником [Хайдфельдом. - **Прим. «СЭ»**] сделали максимум возможного, и оба попали в десятку, что, вспоминая Монако, было приятно. Прогноз синоптиков на гонку делал все попытки предсказать что-либо бессмысленными. К тому же гонки в Монреале всегда сумасшедшие, большую роль в них играют удача и пейс-кары, поэтому ждать можно было всего чего угодно. Так и случилось. Решение остановить гонку на два с лишним часа было правильным, так как воды было столько, что все не ехали, а плыли. После рестарта мы пытались сделать максимум, я сражался за хорошие места. С одной стороны, финишировать пятым, стартовав с 10-го места, - это хорошо, с другой - я на самом деле чувствую, что мы вполне могли закончить гонку на подиуме. Не случилось. Но все равно результат положительный - после серии трудных этапов мы снова возвращаемся в нормальное русло.

Дженсон БАТТОН, McLaren:

- Это была лучшая победа в моей карьере, потому этот день для меня особенный. Я пробился с последнего места на первое и выиграл гонку, обгоняя соперников на трассе. Победа, которая досталась в непосредственной борьбе, за счет многочисленных обгонов сильнейших соперников, дорогого стоит.

Гонки в столь сложных условиях - всегда штука коварная, но я обожаю гоняться, когда нужно все время искать на трассе место с лучшим сцеплением, а не просто ехать по заранее и хорошо известной траектории. Особый вкус этой победе придает тот факт, что она случилась сразу после Монако, где нам казалось - вот оно, первое место, почти в кармане, но где обстоятельства сыграли с нами злую шутку. Конечно, можно сказать, что на последнем круге мне немного повезло - Себастьян допустил ошибку, но считаю, что мы такую удачу заслужили. Это не было подарком, ради этого мы работали как одержимые. Хочу сказать спасибо всему гоночному инженеру Дэйву Робсону - это наша с ним первая победа, и она так прекрасна, что я никак не могу перестать улыбаться!

Что касается моего столкновения с Льюисом… Позади себя я не видел ни черта, только мечтал расплавиться в цветах Vodafone, что вполне могло быть моим задним элероном, который, как вы понимаете, раскрашен так же, как машина Льюиса. Я сдвинулся влево, на траекторию, и почувствовал удар - испугался, что на этом игра закончится для нас обоих. Льюис знает, что с моей стороны не было умысла, как и я знаю, что ничего подобного не было и с его стороны. Мы поговорили в перерыве, до того, как гонка была снова возобновлена, и между нами все в порядке.

Льюис ХЭМИЛТОН, McLaren:

- Во-первых, мои самые сердечные поздравления Дженсону - он провел просто потрясающую гонку и абсолютно заслуживает этой победы. Это был настоящему фантастический пилотаж: по-настоящему классное гонщика.

Мне, конечно, жаль, что как команда мы не достигли того результата, на который имели право рассчитывать. Мы вполне могли бы не просто привезти в очковой зоне обе машины, но быть вдвоем на подиуме. Не повезло. Несмотря на то, что условия были сложнейшие, мой болид хорошо держал трассу, и я старался выжать из него максимум.

С Марком я столкнулся, когда он рановато затормозил, и хотя он оставил мне достаточно места для маневра, я попал на поребрик и просто влетел в «Ред Булл» - как с подкидной доски. После этого я начал прорываться вперед, догнал Дженсона, который сделал остановку на второе место. И перед ним остался только Феттель! Баттон последовал примеру Уэббера и одел сухую резину.

На 53-м то же сделали Шумахер, Массa и Хайдфельд.

На 54-м - Феттель и Петров.

На 56-м Хайдфельд, явно опережавший по скорости Кобаяси, попытался его пройти - но в итоге сошел, лишив и жизни очередной пейс-кар, ибо обломками его передних антикрыльев была усыпана вся траектория. За лидерованием Феттеля нам это уже раз сказал Шумахер, Уэббер и Баттон.

На 61-м гонка возобновилась. Тремя кругами позже Уэббер эффектно прошел Шумахера в последней шикане, перехитрив опытнейшего немца, до этого защищавшегося просто прекрасно. Но маневр был излишне резок, в результате автралиец срезал шикану - после чего вернул немцу утраченное. Но тут же снова предпринял атаку, чем воспользовался Баттон, умудрившийся вклиниться между ними, а затем и пройти Шумахера! То же самое почти сразу сделал и Уэббер.

Тройка призеров определилась. А вот победитель, как выяснилось, нет!

«Макларен» догонял «Ред Булл», как сверхзвуковой истребитель цель! И в 7-м повороте финального круга немец пал жертвой этой погони - ошибка, разворот, и Феттель провожает глазами соперника.

Эффектно! Но это была еще не точка. Точку поставил Масса, который буквально на черте, под флагом, вырвал шестое место у Кобаяси!

Вот такими были эти четыре часа четыре минуты и 39 секунд.

Ольга ЛИНДЕ

Мартин УИТМАРШ, McLaren:

- Сегодня я примерно раз сто, если не больше, слышал восторженное «невероятно!» от моих коллег в адрес Дженсона. И его пилотаж был именно невероятным, фантастическим, уникальным. Другие слова, которые приходят на ум - героический, величественный, великолепный, сверхъестественный.

Жаль, что гонка Льюиса закончилась слишком быстро. Мы приняли решение остановить его на трассе после столкновения, и последующее обследование болида показало нашу правоту - подвеска после удара была повреждена настолько, что продолжать гонку было просто опасно.

Себастьян ФЕТТЕЛЬ, Red Bull:

- Конечно, я расстроен. Это была сложнейшая гонка, я лидировал в ней на протяжении всех кругов - кроме финишного, вернее, его части. Думаю, после последнего пейс-кара я был слишком академичен, старался просто удерживать просвет между мной и преследователями, а не увеличивал его. Когда увидел, как приближается Дженсон, я занервничал и точно был уверен, что этого хватит до финиша. Но ошибся. Заблокировал заднее колеса, когда пытался пройти поворот по снегу, как более радикальной траектории, оказался на мокрой части асфальта, меня развернуло, что, конечно же, позволило Баттону легко меня пройти.

Что еще сказать? Когда победа была у тебя в руках, но ты сам ее отдал другому - это не самое сладкое на свете ощущение.

Марк УЭББЕР, Red Bull:

- Насыщенная выпала гонка! После ее возобновления я обогнал сразу нескольких парней, что было довольно сложно, ведь сухой дорога была только на траектории, а чуть в сторону - и ты уже плывешь. Поэтому при попытках атак было очень трудно. Мне немного повезло - Себастьян допустил ошибку, но считаю, что мы такую удачу заслужили. Это не было подарком, ради этого мы работали как одержимые. Хочу сказать спасибо всему гоночному инженеру Дэйву Робсону - это наша с ним первая победа, и она так прекрасна, что я никак не могу перестать улыбаться!

Что касается моего столкновения с Льюисом… Позади себя я не видел ни черта, только мечтал расплавиться в цветах Vodafone, что вполне могло быть моим задним элероном, который, как вы понимаете, раскрашен так же, как машина Льюиса. Я сдвинулся влево, на траекторию, и почувствовал удар - испугался, что на этом игра закончится для нас обоих. Льюис знает, что с моей стороны не было умысла, как и я знаю, что ничего подобного не было и с его стороны. Мы поговорили в перерыве, до того, как гонка была снова возобновлена, и между нами все в порядке.

Льюис ХЭМИЛТОН, McLaren:

- Во-первых, мои самые сердечные поздравления Дженсону - он провел просто потрясающую гонку и абсолютно заслуживает этой победы. Это был настоящему фантастический пилотаж: по-настоящему классное гонщика.

Мне, конечно, жаль, что как команда мы не достигли того результата, на который имели право рассчитывать. Мы вполне могли бы не просто привезти в очковой зоне обе машины, но быть вдвоем на подиуме. Не повезло. Несмотря на то, что условия были сложнейшие, мой болид хорошо держал трассу, и я старался выжать из него максимум.

С Марком я столкнулся, когда он рановато затормозил, и хотя он оставил мне достаточно места для маневра, я попал на поребрик и просто влетел в «Ред Булл» - как с подкидной доски. После этого я начал прорываться вперед, догнал Дженсона, который сделал остановку на второе место. И перед ним остался только Феттель! Баттон последовал примеру Уэббера и одел сухую резину.

На 53-м то же сделали Шумахер, Массa и Хайдфельд.

На 54-м - Феттель и Петров.

На 56-м Хайдфельд, явно опережавший по скорости Кобаяси, попытался его пройти - но в итоге сошел, лишив и жизни очередной пейс-кар, ибо обломками его передних антикрыльев была усыпана вся траектория. За лидерованием Феттеля нам это уже раз сказал Шумахер, Уэббер и Баттон.

На 61-м гонка возобновилась. Тремя кругами позже Уэббер эффектно прошел Шумахера в последней шикане, перехитрив опытнейшего немца, до этого защищавшегося просто прекрасно. Но маневр был излишне резок, в результате автралиец срезал шикану - после чего вернул немцу утраченное. Но тут же снова предпринял атаку, чем воспользовался Баттон, умудрившийся вклиниться между ними, а затем и пройти Шумахера! То же самое почти сразу сделал и Уэббер.

Тройка призеров определилась. А вот победитель, как выяснилось, нет!

«Макларен» догонял «Ред Булл», как сверхзвуковой истребитель цель! И в 7-м повороте финального круга немец пал жертвой этой погони - ошибка, разворот, и Феттель провожает глазами соперника.

Эффектно! Но это была еще не точка. Точку поставил Масса, который буквально на черте, под флагом, вырвал шестое место у Кобаяси!

Вот такими были эти четыре часа четыре минуты и 39 секунд.

Ольга ЛИНДЕ

«ГРАН-ПРИ КАНАДЫ». МОНРЕАЛЬ

Circuit Gilles Villeneuve. 305,270 км (70 кругов по 4361 м)

Пилот	Команда	Позиция на старте	Круги	Время	Очки
1. Дженсон БАТТОН	McLaren	7	70	4:04.39,537	25
2. Себастьян ФЕТТЕЛЬ	Red Bull	1	70	+2,709	18
3. Марк УЭББЕР	Red Bull	4	70	+13,828	15
4. Михаэль ШУМАХЕР	Mercedes GP	8	70	+14,219	12
5. Виталий ПЕТРОВ	Lotus-Renault	10	70	+20,395	10
6. Фелипе МАССА	Ferrari	3	70	+33,225	8
7. Камуи КОБАЯСИ	Sauber	13	70	+33,270	6
8. Хайме АЛЬГЕРСУАРИ	Toro Rosso	18	70	+35,964	4
9. Рубенс БАРРИКЕЛЛО	Williams	16	70	+45,117	2
10. Себастьен БУЕМИ	Toro Rosso	15	70	+47,056	1
11. Нико РОСБЕРГ	Mercedes GP	6	70	+50,454	0
12. Педро ДЕ ЛА РОСА	Sauber	17	70	+1.03,606	0
13. Витантонио ЛИУЦЦИ	HRT	21	69	+1 круг	0
14. Жером Д'АМБРОЗИО	Marussia Virgin	24	69	+1 круг	0
15. Тимо ГЛОК	Marussia Virgin	22	69	+1 круг	0
16. Ярно ТРУЛЛИ	Lotus	19	69	+1 круг	0
17. Нарайн КАРТИКЯН	HRT	23	69	+1 круг	0
18. Пол ДИ РЕСТА	Force India	11	67	+3 круга	0
Пастор МАЛЬДОНАДО	Williams	12	61	-	0
Ник ХАЙДФЕЛЬД	Lotus-Renault	9	55	-	0
Адриан СУТИЛЬ	Force India	14	49	-	0
Фернандо АЛОНСО	Ferrari	2	36	-	0
Хейкки КОВАЛАЙНЕН	Lotus	20	28	-	0
Льюис ХЭМИЛТОН	McLaren	5	7	-	0
Средняя скорость победителя	74,864 км/ч				
Самый быстрый круг	Баттон (69) - 1.16,956 (204,007 км/ч)				
Круги лидирования	Феттель - 1-19, Масса - 20, Феттель - 21-69, Баттон - 70				